

# Cello Square 글로벌 상품 소개

2023. 5.18 | 삼성SDS Cello Square사업팀 김민철 그룹장

SAMSUNG SDS

## AGENDA

- I. Cello Square 디지털 물류서비스
- II. 한국 출발 서비스
- III. 중국 출발 서비스
- IV. Cello Square 공통 서비스

# I. Cello Square 디지털 물류서비스

# 1. Cello Square for Digital Logistics Service

디지털포워딩 서비스로 축적된 물동 데이터 분석과 수요 예측 기술을 활용하여 글로벌 상품을 지속 출시할 예정입니다.



## 2. End-to-End 가시성

Cello Square에서 제공하는 Dashboard를 통해 의뢰한 운송 건에 대한 현황을 한 눈에 파악하고, 실시간 화물 추적을 통해 도착 예정 정보를 손쉽게 파악할 수 있습니다.

The image shows two screenshots of the Cello Square dashboard. The top screenshot displays a '운송 현황 Dashboard' (Shipping Status Dashboard) with a list of shipments on the left and summary cards for '나의 배송 현황' (My Shipping Status) and '물류비장산' (Logistics Cost Summary) on the right. The bottom screenshot shows a detailed view of a shipment, including '운송모드' (Shipping Mode), '인코텀즈' (Incoterms), 'POD', 'HBL', '항공/해운사' (Air/Sea Agent), '경로' (Route), and '출발항' (Origin Port) with a timeline of events and exceptions.

### 운송 현황 Dashboard

- 개인별 맞춤형 Dashboard 제공
- 이상 상황에 대한 개인화된 알림 설정을 통해 운송 중 발생하는 이슈를 신속히 인지하고 대처
- 운송 건별 즐겨찾기 기능을 통해 중요한 운송 건의 물류 현황을 신속하게 확인

### 실시간 운송 현황 확인

- 온라인과 모바일을 통해 언제, 어디서나 화물 운송 현황을 실시간으로 모니터링
- 운송 중인 화물 위치 및 상태 이력 정보 확인
- 이상 상황 발생 즉시 담당자에게 상세 내역 전달로 즉각적인 대처 가능

## 3. In-transit 재고 가시성

운송 중인 Shipment의 개별 Item 단위 도착일 및 수량 파악을 통해 효율적인 통합 재고관리가 가능합니다.

### 서비스 개요

#### ▶ In-Transit Inventory by Item Status Dashboard

##### ✔ Total In-transit Inventory Counts

현재 운송 중인 전체 화물의 Item별 수량을 그래프로 표시

##### ✔ In-transit Inventory Estimated Arrivals

현재 운송 중인 전체 화물의 Item 별 개수를 그래프로 표시하고, 도착예정일 별로 색을 달리 표시하여 직관적인 시각화



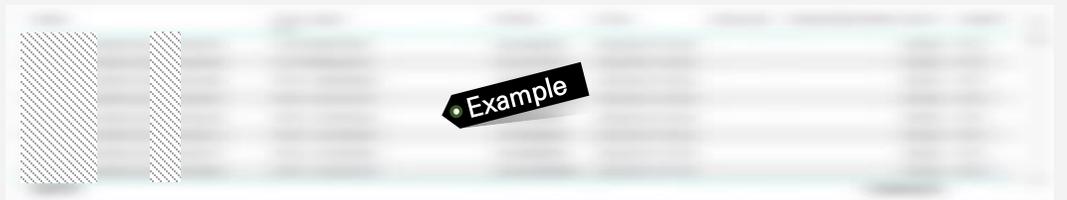
### 기대 효과

#### ▶ Item별 실시간 In-Transit 수량 및 도착예정정보 제공

- ✔ 고객사에서 현재 운송중인 전체 ITEM의 In-Transit 현황을 직관적으로 파악 가능
- ✔ 생산라인의 긴급상황 발생시, 필요 ITEM의 도착예정정보 즉시 확인을 통한 빠른 의사결정 지원  
Ex) 기존 ETA와 운송수단 변경 시 ETA 비교 통한 의사결정 지원

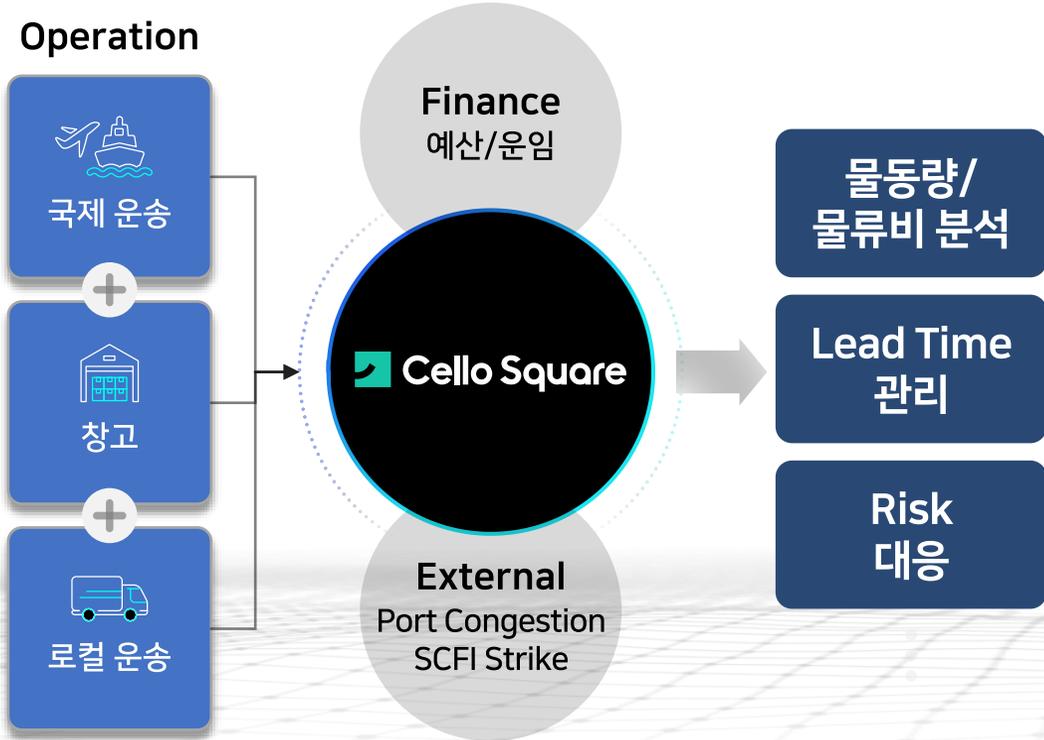
#### ▶ 고객사 오더 기반 가시성 정보 제공

- ✔ 고객사의 PO 기준으로 BL, ETA 등의 선적정보 확인 가능



# 4. Digital Dashboard를 활용한 공급망 관리

## Digital Dashboard



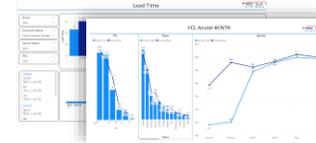
## Value Proposition

### 물동량/물류비



- 월 별 물동량 제공: ATA/POL/POD 별 조회
- 도착지 별 Transit Time 시각화, Trend
- 물동량과 연계된 물류비 추이 시각화

### Lead Time/실적관리



- 운송 모드(Sea/Air/Truck) 별 LT<sup>1)</sup> 정보
- 선사 별/Port 별 LT Trend 제공
- 물동량 계획 대비 실적 정보 제공

### DEM 관리



- 주요 Port Congestion 현황 및 Trend
- 실시간 Demurrage 현황 모니터링
- 비용 고려 Pick-up 우선 순위 제공

<sup>1)</sup> LT: Lead Time

## III. 한국 출발 서비스

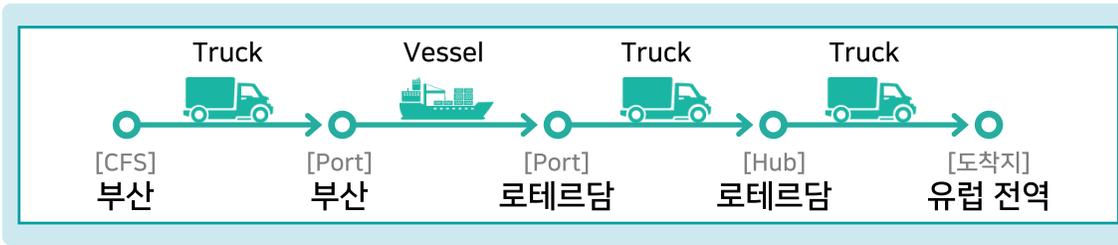
# 1. [한국 → 서유럽] 로테르담 통합 물류 서비스 (1/2)

국적 선사 서비스와 Cello Square 전용 허브 센터를 활용하여 주5회 유럽 전역으로 운송 서비스를 제공합니다.

## 배경 및 서비스 상품

Why?

- ✔ 유럽 첨단 산업 및 유통 급성장에 따른 물류 수요 증가
- ✔ 물동 증가에 따른 안정적인 선복 확보 및 Free Time 제공
- ✔ 운송 및 현지 보유 재고 통합 관리를 통한 공급망 관리



- 전용 서비스 : HMM 전담 국제운송, Cello Square 로테르담 허브센터
- 서비스 지역 : 유럽 국가 전체
- 중소 물동 화물 운송 : 부산신항 전용 CFS 서비스 집하

## 서비스 특징

<p><b>1</b> 주5회 안정적 선복 제공</p> <p>HMM 전용 상품을 통한 항차별 선복 보장</p>	<p><b>2</b> 소규모 물동도 OK</p> <p>전용 CFS를 활용한 소규모 운송 서비스</p>
<p><b>3</b> 실시간 유럽향 재고 관리</p> <p>Cello WMS의 실시간 재고 및 입출고 조회</p>	<p><b>4</b> 부가세 업무 불필요</p> <p>네덜란드 부가세 유예 서비스 EU 전체 국가 적용</p>

HMM의 안정적인 국제운송 서비스와 SDS가 직영하는 로테르담 창고를 **유럽 공급망 전진 기지로 활용**

# 1. [한국 → 서유럽] 로테르담 통합 물류 서비스 (2/2)

유럽 주요 고객을 대상으로 허브센터 내 재고 관리와 수시 운송을 디지털 물류 플랫폼으로 서비스하고 있습니다.

## 상세 서비스 내용



### ▶ 로테르담 허브센터 ('21년 ~)

- 보관 면적 : 30,000m<sup>2</sup> (32 Dock), 365일 운영
- 자동화 설비 : AGV/AMR/Drone 등, Cello WMS 클라우드 서비스

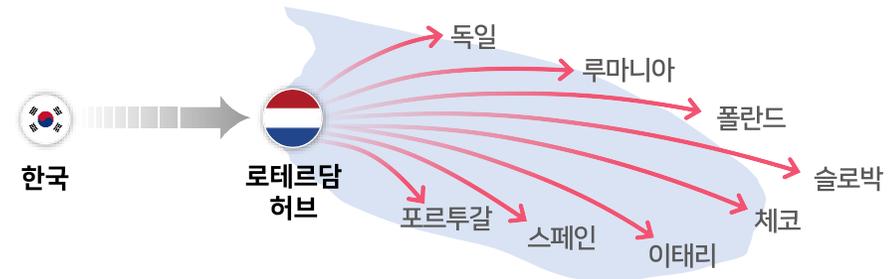
### ▶ LFR Limited Fiscal Representative

- 네덜란드 내 법인이 없는 외국기업은 부가가치세 납부 필수
- Cello Square : VAT 납부 및 환급 불필요 세관신고 및 VAT 유예 서비스 제공

## A社 사례 (한국 → 유럽 판매 허브)

### ☑ 한국 화학기업의 유럽 판매 물류 허브

로테르담 허브센터 재고 보관/분류 후 유럽 8개 지역 내륙운송



### ☑ 유럽 판매 물류 관리를 위한 다양한 Dashboard 제공

[창고] 입고 현황, 로케이션별 재고, 오더-출고 현황, 재고 Aging

[국제운송] B/L단위 운송 현황 (지연 등)

[내륙운송] 도착지별 운송 현황

[물류비] 국제운송/창고/내륙운송별



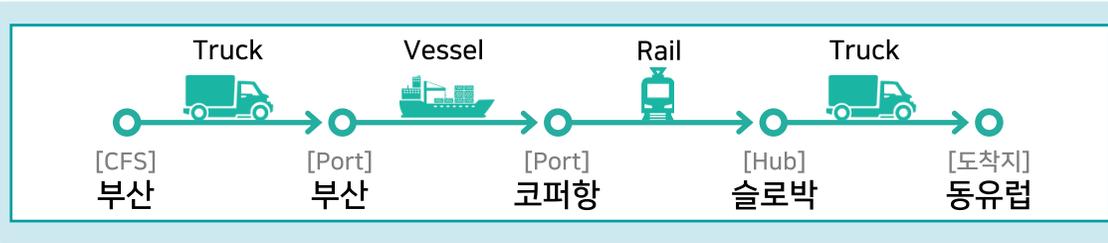
## 2. [한국 → 동유럽] 슬로박 통합 물류 서비스 (1/2)

첨단 업종 물동량이 증가하고 있는 동유럽항 운송 서비스를 해상운송 - 출·도착지 허브 통합 서비스로 제공합니다.

### 배경 및 서비스 상품

#### Why?

- ✔ 저렴한 인건비 및 EU ESG 규제 충족을 위한 첨단 업종 진출
- ✔ 한국의 동유럽 수출 규모 급증 (년 평균 38% 성장)
- ✔ 안정적인 공급망 관리를 위한 운송 및 보관 통합 서비스 필요



- 특화 서비스 : 도착지 허브 (보관/분류) + 내륙운송 (출고 오더별 현황 관리)
- 서비스 지역 : 동유럽 전역 (폴란드/헝가리/슬로박/체코/루마니아 등)
- 중소 물동 화물 운송 : 부산신항 전용 CFS 서비스 집하

### 서비스 특징

<p><b>1</b> 물류비 절감</p> <p>적재 최적화를 활용한 전체 물류비 절감</p>	<p><b>2</b> 소규모 물동도 OK</p> <p>전용 CFS를 활용한 소규모 운송 서비스</p>
<p><b>3</b> 매일 운송 출발</p> <p>주7일 동유럽 지역 운송서비스로 상시/긴급 운송</p>	<p><b>4</b> 장거리 운송 가시성</p> <p>Tracking Point별 가시성으로 신속하게 이상상황 대응 가능</p>

삼성SDS의 출도착지 허브센터와 현지 운송 네트워크를 활용한 **편리하고 안정적인 동유럽 물류 서비스**

## 2. [한국 → 동유럽] 슬로박 통합 물류 서비스 (2/2)

동유럽 전 지역의 접근성이 뛰어난 슬로박 허브센터를 활용하여 소량의 화물을 안정적으로 공급할 수 있습니다.

### 상세 서비스 내용



#### ● 슬로박 허브센터 ('23년 ~)

- 위치 : Dunajská Streda
- Koper port ~ Rail CY 연계를 통한 운송 L/T 절감
- 도착지 접근성 : 헝가리 (130km), 체코 (260km) 등
- 최대 90일까지 보관 가능 (HBL단위)



### B사 사례 (한국 → 동유럽 자재 조달)

- ☑ 글로벌 자동차 부품 제조사의 유럽 공장 자재 공급  
국내 벤더 자재 콘솔 후 슬로박 허브에서 각 공장별 분류 후 운송



- ☑ 출/도착지 허브를 활용한 물류비 절감 및 대응력 강화  
[가시성] 전체 운송 가시성 제공 (기존 LCL 운송은 가시성 제공 불가)  
[소량] 자재 조달 계획에 따라 Pallet단위 중소형 물동량 정기 운송  
[운송] 다양한 운송 옵션 제공  
(VAN : 1일+a, LTL : 6일+a, Express/Air : 1일 이내)

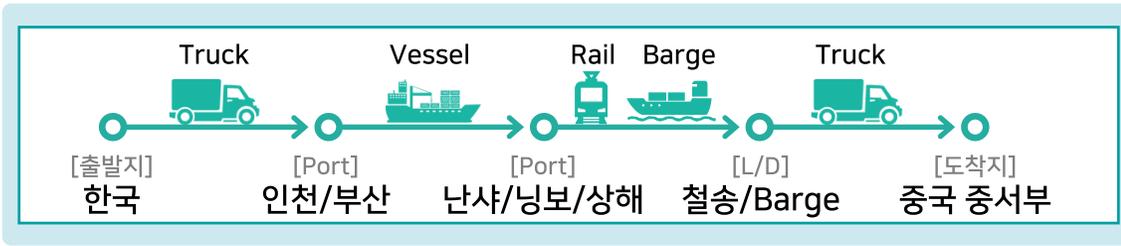
# 3. [한국 → 중국] 해상 - 철송/Barge 연계 물류 서비스 (1/2)

중국 중서부 장거리 운송을 위한 운임 경제성과 운송 안정성을 향상시킨 복합 운송 서비스를 제공합니다.

## 배경 및 서비스 상품

### Why?

- 중국 서부 내륙 산업 급성장에 따른 물류 수요 증가
- 중국 정부 철도운송 및 보세구역 세제 혜택 증가
- 원거리 내륙운송에 따른 높은 트럭 운임, 운송 지연 대안 필요



- 한국-중국 복합 운송 : 해상운송 + 철송/Barge + 트럭운송
- 서비스 지역 : 중국 중서부 지역 (충칭, 청두, 서안, 셴양, 멘양, 창샤, 우한 등)
- 운송 품질관리 : IoT기반 실시간 위치/충격/습도/온도 모니터링 서비스 (옵션)

## 서비스 특징

<p><b>1</b> <b>운임 경쟁력</b></p> <p>페리-트럭 운송서비스 대비 2~30% 절감</p>	<p><b>2</b> <b>폭넓은 운송 옵션</b></p> <p>스케줄, 운임, 리드타임 등 조건별 운송 서비스 선택</p>
<p><b>3</b> <b>높은 적기 도착율</b></p> <p>철송 서비스의 안정성으로 높은 정시성 제공</p>	<p><b>4</b> <b>장거리 운송 가시성</b></p> <p>Tracking Point별 가시성으로 신속하게 이상상황 대응 가능</p>

삼성SDS의 중국 내륙 복합 운송 경험과 9개 법인의 전문 서비스를 활용한 **저렴하고 다양한 중국 중서부 서비스**

# 3. [한국 → 중국] 해상 - 철송/Barge 연계 물류 서비스 (2/2)

중국 중서부 장거리 운송을 위한 운임 경제성과 운송 안정성을 향상시킨 복합 운송 서비스를 제공합니다.

## 상세 서비스 내용



운송 서비스	도착지	운송 구간	리드타임	항차
Ocean + Rail	중국 서부 (중경)	인천 - 난샤	22 ± 3	주 2 (화/금)
		부산 - 닝보	22 ± 3	주 1 (일)
	중국 서부 (서안)	인천 - 닝보	18 ± 2	주 4 (월/화/목/토)
		중국 중부	인천 - 난샤	18 ± 4
Ocean + Barge	중국 서부 (중경)	부산 - 상하이	27 ± 3	주 1 (일)

### 중경시 자유 무역구 설립에 따른 환급 지원 정책

- 중경 보세구역 활성화를 위해 중경 내 수입통관 화물에 환급 정책 수행
- 난샤→중경 운송서비스 시 환급 정책 활용하여 운임 경쟁력 향상

## C社 사례 (한국 ↔ 중국 복합운송)

### ☑ 난샤 Port / Rail Station 서비스

난샤항-철도 서비스 연계로 신속한 화물인도 및 안정적인 내륙운송 진행



### ☑ 전 구간 실시간 위치 및 충격 모니터링 서비스 제공

검증된 IoT Device 장착을 통한 End-to-End 운송 품질 서비스 제공



# III. 중국 출발 서비스

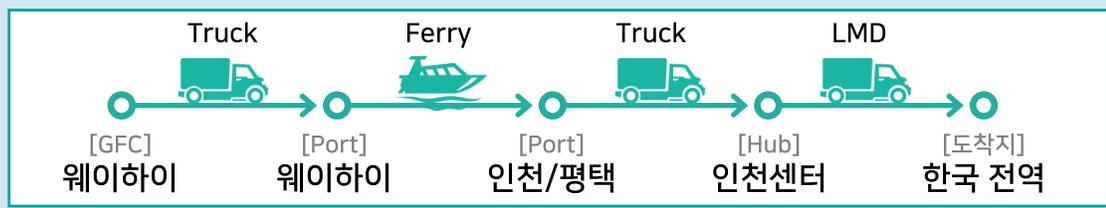
# 1. [중국 → 한국] 크로스보더 이커머스 물류 서비스 (1/2)

중국 ~ 한국 온라인 전자상거래 기업을 위한 크로스보더이커머스 (국제운송 + LMD) 통합 상품 서비스입니다.

## 배경 및 서비스 상품

### Why?

- ✔ 한국향 전자상거래 급성장에 따른 안정적인 물류 서비스 필요
- ✔ 국내 수입 물동량 급증에 따른 통관 및 운송 소요시간 지연
- ✔ 국제운송으로 인한 배송, 교환 및 반품 서비스 불만 고조



- 집하지 : 중국 웨이하이 GFC (보세/비보세 단일 운영 센터)
- 국제운송 구간 : 웨이하이 → 인천/평택항 (인천 6항차/주, 평택 3항차/주)
- 한국 통관/분류 : 인천 GFC, 국내 배송 : 택배사

## 서비스 특징

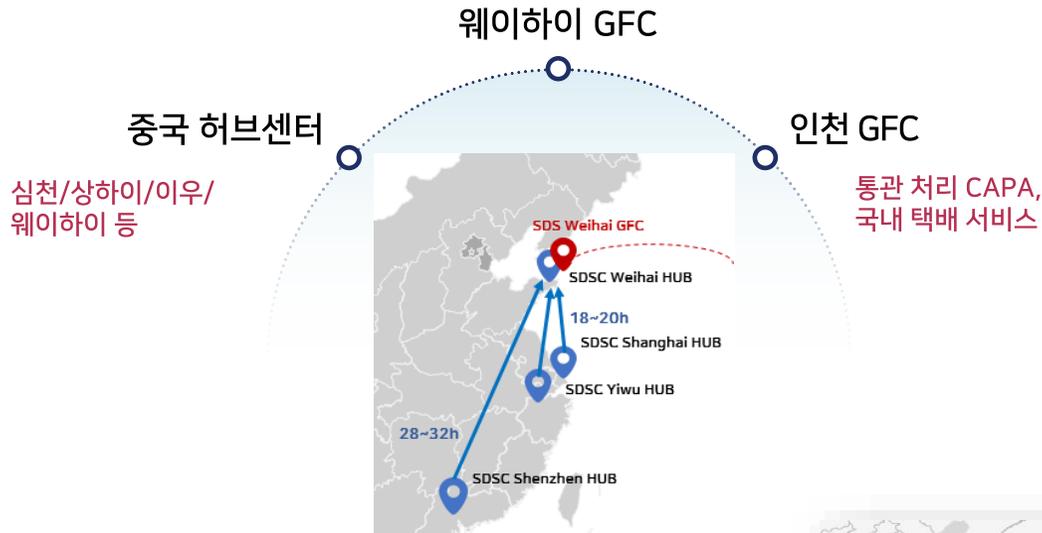
<p><b>1</b> <b>운임 경쟁력</b></p> <p>심천-홍콩-인천 항공운송 대비 2~30% 저렴</p>	<p><b>2</b> <b>빠른 TAX REFUND</b></p> <p>인천항도착 후 즉시 관세 환급 가능 (기존: 5~7일 후 환급 신청 가능)</p>
<p><b>3</b> <b>One-Stop 서비스</b></p> <p>웨이하이 GFC 입고 후 국제운송 ~ 내륙운송 일괄 처리</p>	<p><b>4</b> <b>반품 서비스</b></p> <p>보세/비보세 반품 통관 서비스 제공 (China 5034 통관 신고)</p>

다년간 운영으로 안정성이 검증된 중국/한국 GFC를 통한 **빠르고 편리한 중-한 이커머스 물류 서비스**

# 1. [중국 → 한국] 크로스보더 이커머스 물류 서비스 (2/2)

중국 ~ 한국 온라인 전자상거래 기업을 위한 크로스보더이커머스 (국제운송 + LMD) 통합 상품 서비스입니다.

## 상세 서비스 내용



### ☑️ 상품 회수/반품 서비스

- 인천GFC 입고 및 등록 후 웨이하이/홍콩으로 운송
- 반품 접수 후 2일 이내 반품 픽업 처리



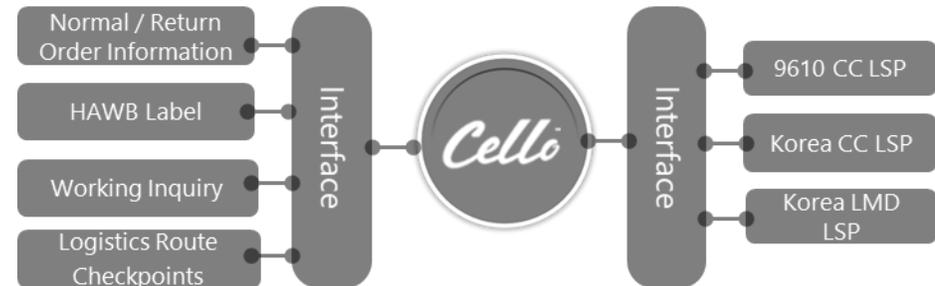
## D社 사례 (중국 → 한국 이커머스)

### ☑️ 웨이하이 GFC 서비스 기반 운영

- Cello Square Platform 통합 관리
- 365일 입출고 서비스, 40k+ parcels/day
- Multi-channel O/B Solution (9610+1210+5034)



### ☑️ 중국/한국 통관 시스템 연계를 통한 편리한 서비스



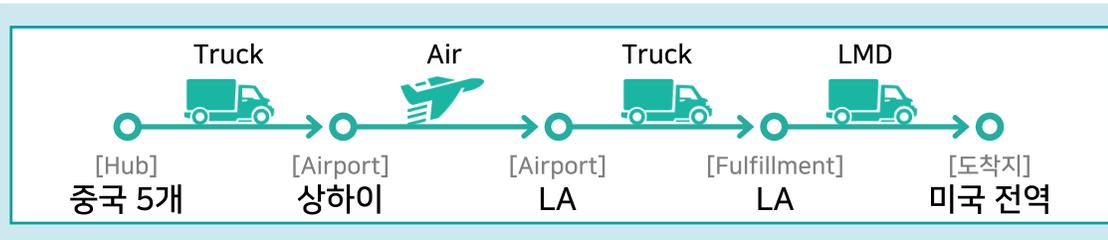
## 2. [중국 → 미국] 크로스보더 이커머스 물류 서비스 (1/2)

중국발 미국향 온라인 유통 물류서비스를 위해 항공 + LMD 통합 운송 서비스를 제공합니다.

### 배경 및 서비스 상품

Why?

- ✔ 중국 크로스보더 수출 1위인 미국향 물동 증가 (EC, 전자담배)
- ✔ 국제특송 대비 단가 경쟁력을 갖춘 다양한 서비스 필요
- ✔ 중국 주요 지역의 물동을 신속하고 빠르게 픽업 및 집하



- 복합운송 : 항공서비스 (PVG → LAX) + LMD (LA → 배송지)
- 안정적인 항공 서비스 : BSA (Direct, T/S), Charter Service
- 미국 최대 LMD Ground Service 사용 (부피 및 중량 화물도 OK)

### 서비스 특징

<p><b>1</b> <b>운임 경쟁력</b></p> <p>국제 특송 서비스 대비 3~50% 저렴</p>	<p><b>2</b> <b>서비스 편의성</b></p> <p>화남, 화동 지역 허브를 활용한 집하네트워크</p>
<p><b>3</b> <b>매일 출발</b></p> <p>주 7일 출발하는 상해발 항공 서비스</p>	<p><b>4</b> <b>오더별 가시성 제공</b></p> <p>복합 운송 전 구간 시스템 기반 모니터링</p>

중국 주요 허브와 물동량 증가에도 안정적인 항공서비스를 제공하는 **빠르고 편리한 중-미 이커머스 물류 서비스**

## 2. [중국 → 미국] 크로스보더 이커머스 물류 서비스 (2/2)

매일 상해 푸둥공항을 출발하며 LA 통관 및 그라운드서비스 연계를 통해 전 구간 4~8일 이내 운송을 완료합니다.

### 상세 서비스 내용



#### ☑ 성수기 물동량을 위한 운영 안정성 확보

- Cello Square 내 대형 Captive 고객 물동을 활용한 사전 Space 확보
- 대형 이커머스 플랫폼 (A사 등) 및 중소형 Seller 기존 고객간 시너지

### E社 사례 (중국 → 미국 이커머스)

#### ☑ 중국 Weihai GFC

- Cello Square Platform 통합 관리
- 365일 입출고 서비스, 40k+ parcels/day

#### ☑ 미국 LA GFC

- 위치 : Gardena, 가용 면적 : 3,400평
- 통관, LMD 라벨 발행/부착, 출고, 상차 작업
- Cello Square Platform기반의 입고/출고 정보 실시간 제공



#### ☑ 화주사 시스템 연계를 통한 다양한 정보 제공

- 가시성 : 국제운송 구간 (중국 GFC-미국 GFC), 통관 현황, 입/출고
- 북미 내 Ground Service 운송 현황 데이터 제공

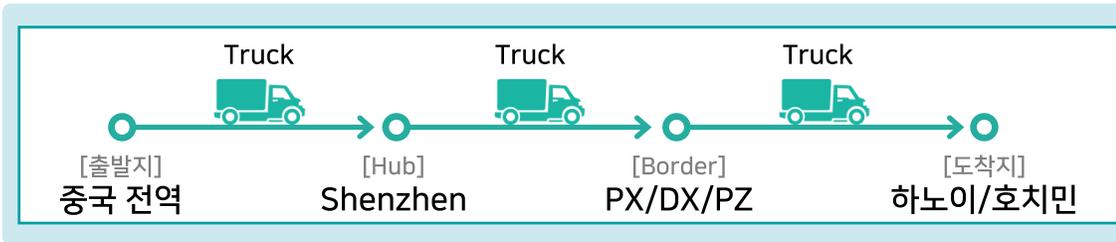
# 3. [중국 → 베트남] 크로스보더 트럭 운송 서비스 (1/2)

베트남 제조업 급성장에 따른 중국 - 베트남 Border 트럭 운송 서비스를 365일 안정적으로 제공합니다.

## 배경 및 서비스 상품

Why?

- ✔ 인건비/임대료 경쟁력 및 세제 혜택에 따른 베트남 생산기지 급증
- ✔ 중국의 원자재/부품 수입 의존도 높음 (베트남 전체 수입액 33%)
- ✔ 다양한 국경 Route를 활용한 안정적인 운송 서비스 필요



- 중소형 화물 운송 : Shenzhen 허브센터 집하 후 Consolidation 운송
- 전체 운송 소요 기간 : 2일 ~ 5일 (주말 통관 및 운송 서비스 가능)
- 2차 전지, 배터리 및 위험물 운송 서비스 제공

## 서비스 특징

<p><b>1</b> <b>운임 경쟁력</b></p> <p>적재최적화 솔루션을 활용한 내륙 운송비 절감</p>	<p><b>2</b> <b>운송 안정성</b></p> <p>5개 국경 라우트를 활용한 탄력적 운영</p>
<p><b>3</b> <b>매일 출발</b></p> <p>일 20대 이상 운행으로 언제든지 운송 가능</p>	<p><b>4</b> <b>빠른 운송</b></p> <p>중국 화남 ~ 하노이 운송 평균 2일 이내</p>

중국-베트남간 주요 국경 운송 물동량과 서비스를 활용하여 **중소형 물동도 빠르게 매일 운송 가능**

# 3. [중국 → 베트남] 크로스보더 트럭 운송 서비스 (2/2)

주요 국경 통과 차량 실시간 모니터링을 통해 국경 보세구별 배분을 통해 운송 지연을 최소화하고 있습니다.

## 상세 서비스 내용



### Shenzhen 허브 센터

- 위치 : 심천시 보안구 (1,200m<sup>2</sup>), 평상 게이트 10km
- Cello WMS, TMS, L/O 등 플랫폼 운영



## F社 사례 (중국 → 하노이 자재 조달)

### Shenzhen 허브 센터 내 적재 최적화

- Cello L/O기반 Consolidation Planning 수행
- 최적의 적재 효율 구성으로 운송료 절감 (적재율 : 5% 향상, 계획 수립시간 83% 감소)



### 국경 혼잡도 모니터링 기반 대응을 통한 운송 지연 최소화

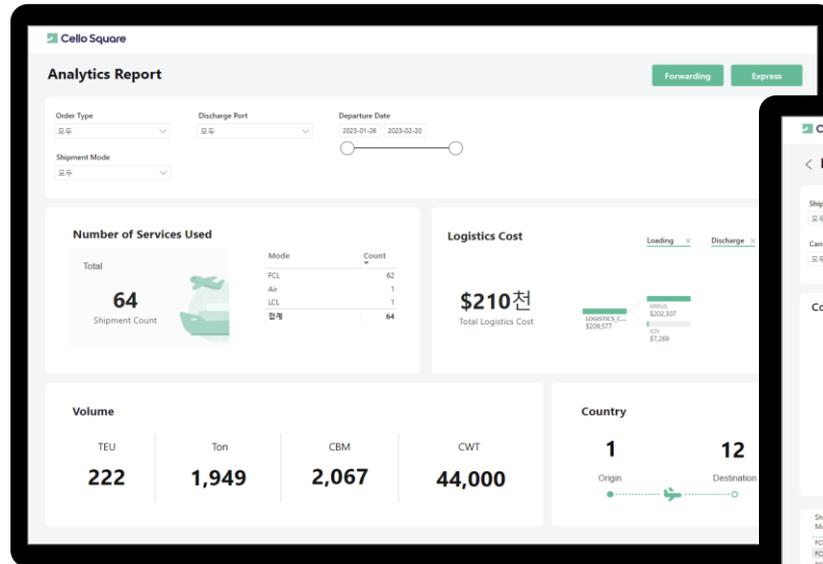
- 5개 국경별 일 통과 차량 CAPA比 운행 현황 실시간 모니터링
  - 대형 세관 (PX, 400대/일), 중형 세관 (DX/PZ, 200대/일) ('23.4)
- Shenzhen 허브센터의 24시간 운영으로 탄력적 대응
  - PX 세관 운영 시간 (주 7일, 8:30 ~ 12:00, 15:00 ~ 19:00)
  - Shenzhen 허브센터 운영 시간 (주 7일, 0:00 ~ 24:00)

# IV. Cello Square 공통 서비스

# 1. 기본 제공 Dashboard

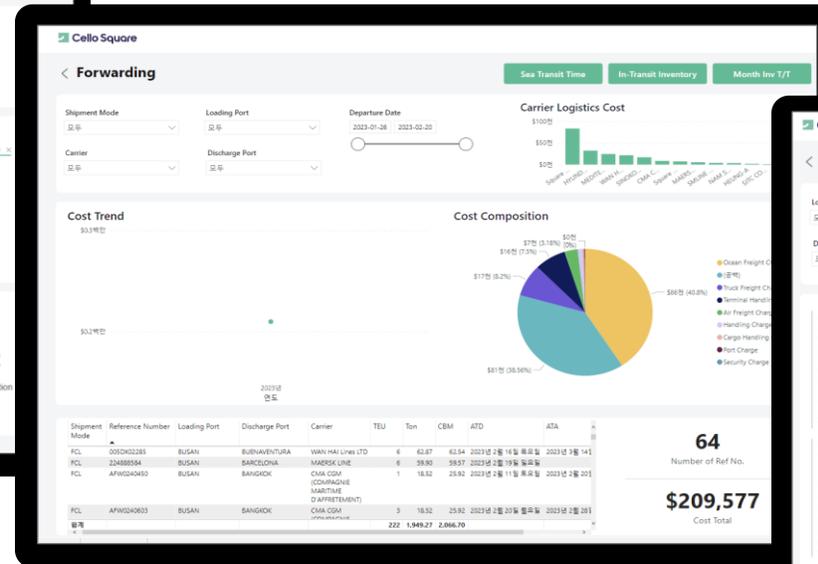
Cello Square 서비스 중인 모든 화주사의 모드별 물동량, 물류비 세부 분석, 라우트별 Lead Time 분석 등이 제공됩니다.

## 1 Summary



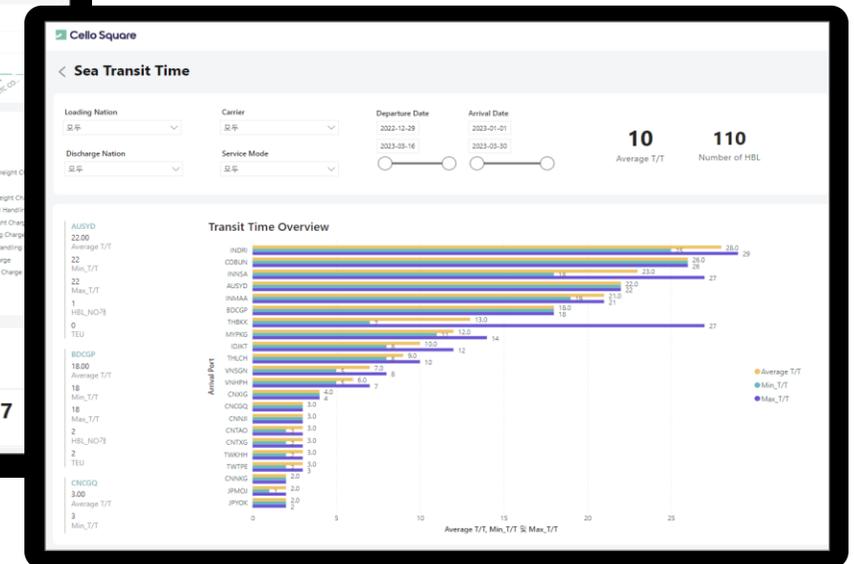
▲ Summary  
(Overall Volume, Cost, Route, etc)

## 2 Cost Analysis



▲ Cost  
(by Period/Mode/3PL/Route/LCC)

## 3 Lead Time

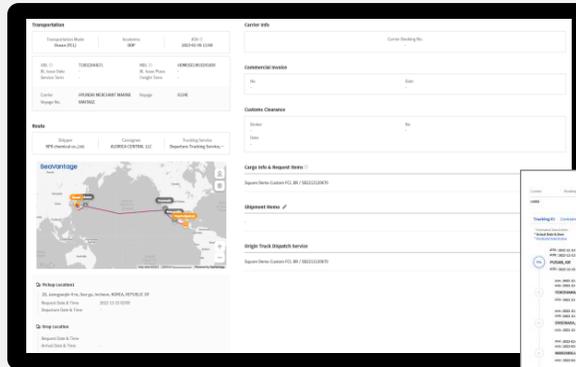


▲ Lead Time  
(AVG/Min/Max by route)

# 2. 국제운송 가시성

Cello Square 내 물동의 상세 가시성과 선적 서류 아카이빙, 타 포워더 가시성까지 단일 플랫폼에서 모두 제공합니다.

## 1 Shipment Tracking

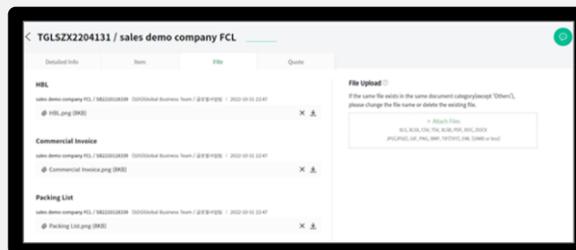


▼ Detail Tracking Pop-up  
(Main tracking point info, AI ETA, Vessel movement on the map ……)



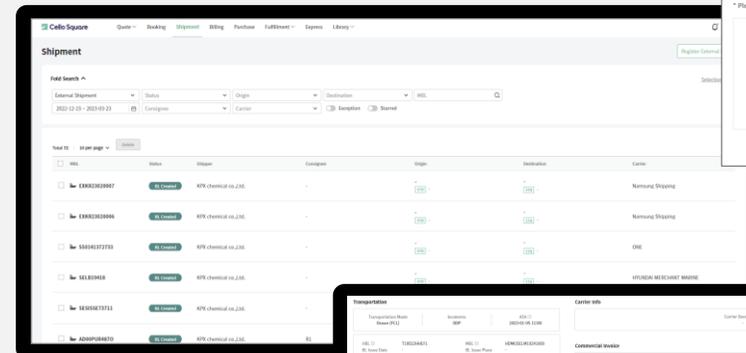
▲ Checking Shipment & Tracking Info.

## 2 Shipping Document Management by Transportation Order



▲ Shipping Documents Upload & Download  
(C/I, P/L, B/L, C/C, …)

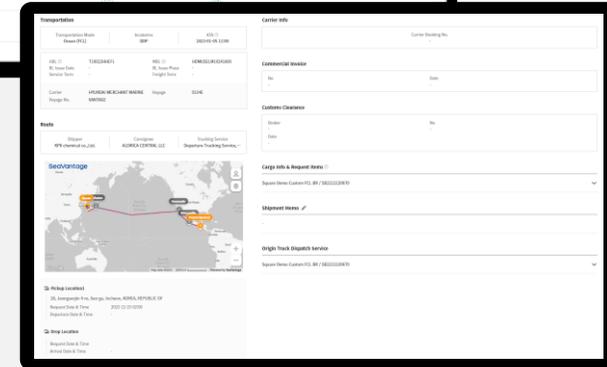
## 3 The Integrated Visibility including Other Forwarder's Order



▲ Shipment list for total order



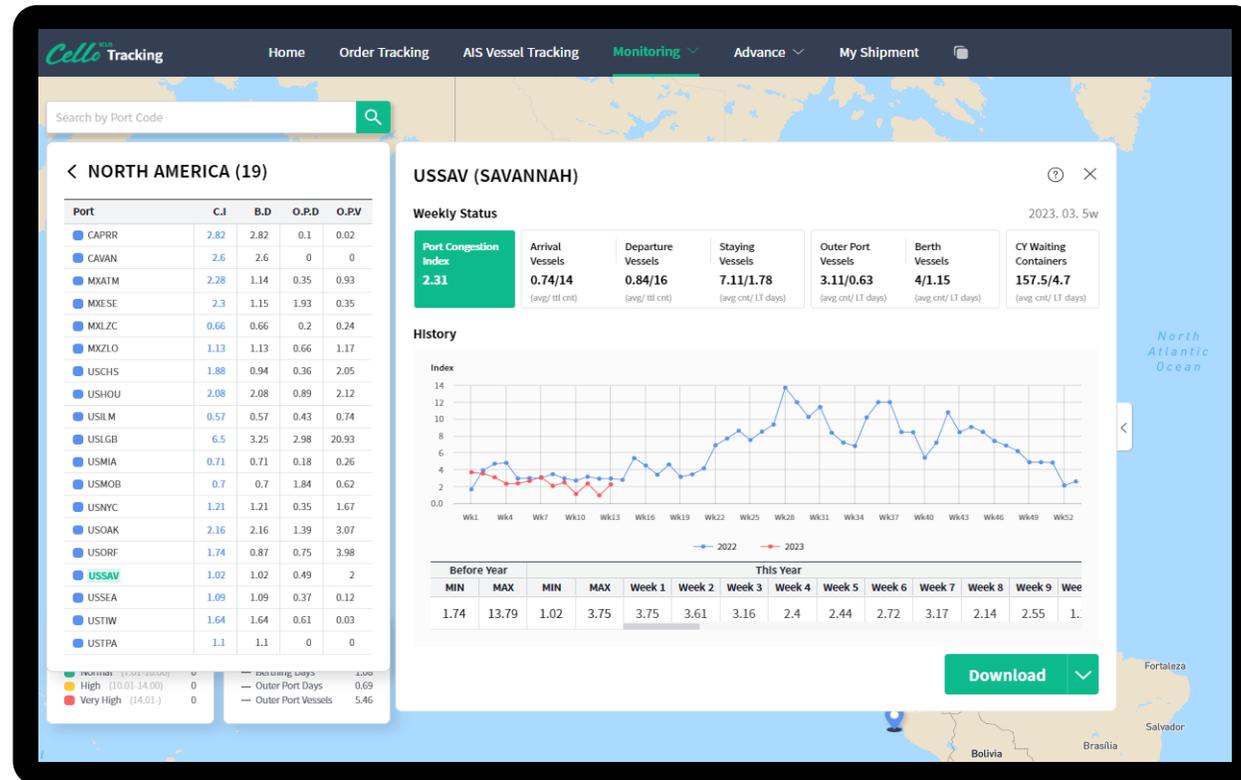
▲ Other LSP's Order Entry Pop-up



▲ Checking Shipment & Tracking Info.

# 3. Port Congestion

전 세계 주요 항만의 혼잡도 및 상세 현황을 AIS 및 Big Data 분석을 기반으로 전년 동기와 함께 제공하고 있습니다.



## Port Congestion Index

Port 혼잡도 지수 (외항 진입 ~ 접안 Out 예상 체류 일수)

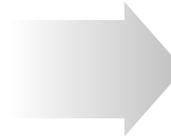
$$\frac{\text{해당 週 외항 내 (접안영역 포함) 평균 체류선박 수}}{\text{최근 1년 중 접안영역 내 최대 선박 수}} \times \text{해당 週 평균 접안 일수}$$

- ✔ Arrival Vessels : 최근 4시간 내 도착 선박 수
- ✔ Departure Vessels : 최근 4시간 내 출발 선박 수
- ✔ Staying Vessels : 해당 Port 내 체류중인 총 선박 수 (접안 + 외항 대기)
- ✔ Outer Port Vessels : 해당 Port에 도착하여 외항영역 내 체류중인 선박 수
- ✔ Outer Port Days : 외항 영역 내 체류중인 선박들의 평균 체류 일수
- ✔ Berthing Vessels : 해당 Port에 도착하여 접안 영역 내 체류중인 선박 수
- ✔ Berthing Days : 접안 영역 내 체류 중인 선박들의 평균 체류 일수
- ✔ CY Waiting CNTRs : Port별 CY 반출대기 중 CNTR 수
- ✔ CY Waiting Days : Port별 CY 반출대기 중 CNTR의 평균 대기 일수

# 4. DET/DEM 관리

물류비 항목 중 상시적으로 관리가 가장 필요한 DET/DEM 비용을 최소화할 수 있도록 알람 기능과 현황을 제공합니다.

Status	CNTR Type / No.	Demmuarage	Detention	Destination Carrier	T-CY In / Out	Delivery Date Return Date	LSP	CNEE Incoterms	HBL No. Reference No.	Penalty
Normal	DRY TGHD0234567	DAYS 100 FREE 5	DAYS 100 FREE 5	US USLGB Evergreen	2023-02-24 09:18 2023-02-23 09:18	2023-02-24 09:18 2023-02-24 09:18			SKNO0112104... 211ZA7214300...	\$
Imminent	DRY TGHD0234567	DAYS 100 FREE 5	DAYS 100 FREE 5	US USLGB Evergreen	2023-02-24 09:18 2023-02-23 09:18	2023-02-24 09:18 2023-02-24 09:18			SKNO0112104... 211ZA7214300...	\$
Delivered	DRY TGHD0234567	DAYS 100 FREE 5	DAYS 100 FREE 5	US USLGB Evergreen	2023-02-24 09:18 2023-02-23 09:18	2023-02-24 09:18 2023-02-24 09:18			SKNO0112104... 211ZA7214300...	\$
Returned	DRY TGHD0234567	DAYS 100 FREE 5	DAYS 100 FREE 5	US USLGB Evergreen	2023-02-24 09:18 2023-02-23 09:18	2023-02-24 09:18 2023-02-24 09:18			SKNO0112104... 211ZA7214300...	\$
Elapsed	DRY TGHD0234567	DAYS 100 FREE 5	DAYS 100 FREE 5	US USLGB Evergreen	2023-02-24 09:18 2023-02-23 09:18	2023-02-24 09:18 2023-02-24 09:18			SKNO0112104... 211ZA7214300...	\$
Returned	DRY TGHD0234567	DAYS 100 FREE 5	DAYS 100 FREE 5	US USLGB Evergreen	2023-02-24 09:18 2023-02-23 09:18	2023-02-24 09:18 2023-02-24 09:18			SKNO0112104... 211ZA7214300...	\$



**Cello Square**

## Weekly DEM/DET Report

주간 DEM/DET 리포트 2023-04-19 17:42 입니다.

Status	All
Arrival Date	2023-01-19~2023-04-19
Destination	All

Nomal	0
Imminent	0
Elapsed	0
Returned	1
<b>Total</b>	<b>1</b>

File 

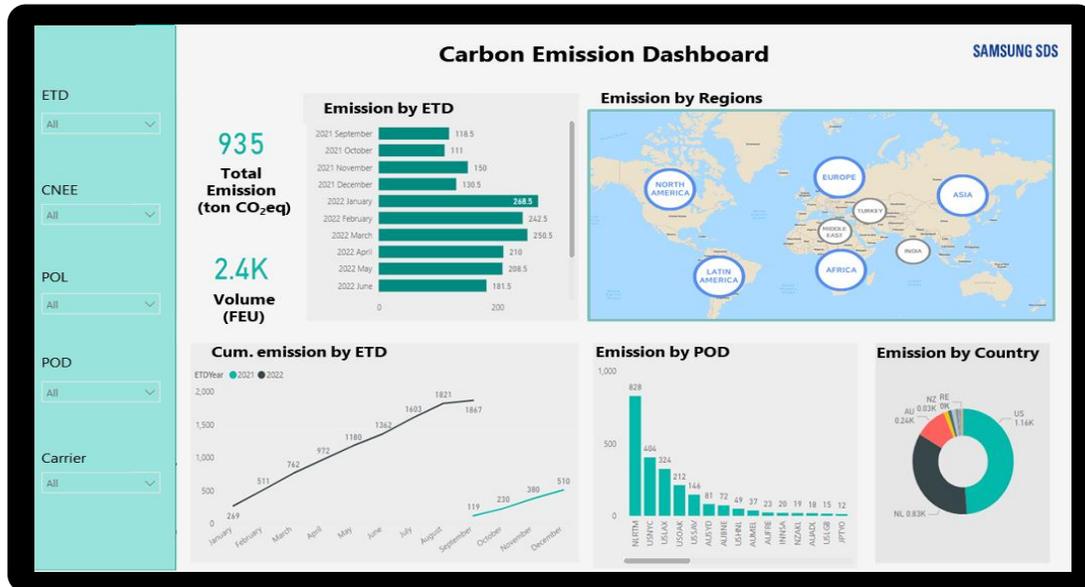
Demurrage\_Detention\_Report\_20230419084243.xlsx (13.26KB) 

# 5. 탄소 배출량 모니터링

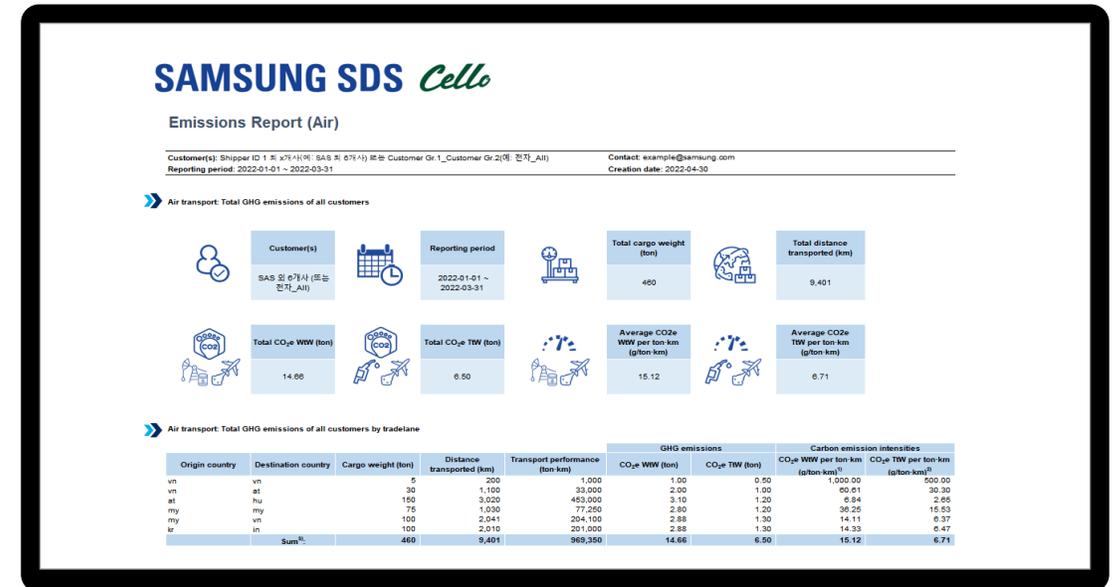
Cello Square 내 모든 데이터를 토대로 전 세계적으로 사용되는 GLEC\* 프레임워크를 활용하여 탄소배출량을 계산합니다.

\*GLEC (Global Logistics Emission Council)

## 1 Dashboard



## 2 Customer Report





**Thank you**

